

# CYNLLUN DATBLYGU LLEOL AR Y CYD GWYNEDD & YNYS MÔN (2011 – 2026)

## ARCHWILIAD CYHOEDDUS:

### Sesiwn gwrandawriad 16 – Monitro a gweithredu, a materion amrwyiol



## [1] Pwynt Gweithredu 40 (S16/PG40) – Polisi TRA 2

Ystyried os ydi'r cyfeiriad at safonau parcio ym Mholisi TRA 2 yn cyd-fynd efo pholisi cynllunio cenedlaethol a gwneud newidiadau materion sy'n codi os oes angen gwneud hynny yn sgil hynny.

### 1.1 Ymateb y Cynghorau

1.2 Ar hyn o bryd, mae Gwasanaeth Trafnidiaeth a Gofal Stryd Cyngor Gwynedd yn cyfeirio at Safonau Parcio Cymru Cymdeithas Syrfewyr y Sir (2014) wrth ystyried manylion am geisiadau cynllunio.

1.3 Defnyddir cyfuniad o Safonau Parcio Cymru Cymdeithas Syrfewyr y Sir (2008) a Chanllawiau Cynllunio Atodol Safonau Parcio (2008) gan Gyngor Sir Ynys Môn, sy'n cyfeirio at ddisgwyliadau Polisi Cynllunio Cymru a Nodyn Cyngor Technegol 18. Yn unol â'r NCT, cyfeirir at yr angen i gofio bod Ynys Môn yn ardal wledig gyda dibyniaeth ar y car mewn sawl man.

1.4 Mae'r ddau Gyngor fel ei gilydd yn rhoi ystyriaeth i leoliad y defnyddiau tir a'u hygyrchedd oherwydd hynny.

1.5 Ar ôl trafodaeth gyda'r gwasanaethau perthnasol yn y ddau Gyngor bwriedir paratoi Canllaw Cynllunio Atodol a fydd yn ymwneud a safonau parcio. Anelir i gydweithio i baratoi'r Canllaw yma o fewn 12 mis ar ôl mabwysiadu'r Cynllun. Bwriedir dangos cyfeiriad at yr ymrwymiad i baratoi'r Canllaw ychwanegol yma fel Newid Materion sy'n Codi i Atodiad 9 y Cynllun, sydd yn rhestru'r canllawiau cynllunio atodol a ragwelir bydd eu hangen ar ôl mabwysiadu'r Cynllun.

1.6 Hoffai'r Cynghorau gyflwyno Newidiadau Materion sy'n Codi isod i Bolisi TRA 2 a'i eglurhad er mwyn gwella eglurder. Yn ychwanegol i hynny, cymerir y cyfle i gyflwyno Newid Materion sy'n Codi i gael gwared o baragraff 7.1.44a a gafodd ei gyflwyno fel Newid a Ffocws. Gwneir y Newid yma oherwydd nad dyma oedd y lleoliad cywir ar ei gyfer ond ar ben hynny oherwydd bod Newidiadau Materion sy'n Codi arfaethedig i eglurhad Polisi TRA 2 yn ei ddisodli.

1.7 Dyma'r Newidiadau Materion sy'n Codi arfaethedig:

7.1.44a ~~Yn unol a pholisi a chanllaw cenedlaethol dylid defnyddio safonau uchafswm parcio o fewn ardal y Cynllun.~~

## POLISI TRA 2: SAFONAU PARCIO

Dylai'r ddarpariaeth parcio ar gyfer pob dull o deithio fod yn unol â Safonau Parcio'r Cynghorau.

Mewn amgylchiadau eithriadol, gellid caniatáu datblygiadau os dengys y gallir cyfarfod â'r gofynion parcio yn foddhaol oddi ar y safle, naill ai drwy ddarpariaeth uniongyrchol neu mewn eithriadau drwy dalu symiau gohiriedig.

Anogir darparu cyfleusterau parcio bysus priodol er mwyn annog bysus i ymweld â Chanolfannau Gwasanaeth yn ardal y Cynllun.

### Eglurhad:

7.1.44a Yn unol â Pholisi Cynllunio Cymru a Nodyn Cyngor Technegol (TAN) 18 Trafnidiaeth, dylid rheoli galw am fannau parcio ar gyfer ceir a dylid annog darpariaeth parcio ar gyfer dulliau eraill o drafnidiaeth, megis beicio. Mae Canllaw Cynllunio Atodol Safonau Parcio y Cynghorau yn seiliedig ar Bolisi Cynllunio Cymru, TAN 18 a Safonau Parcio Cymru Cymdeithas Syrfewyr y Sir (2014). Ar y cyfan, mae'r safonau parcio uchafswm yn ceisio cyrraedd cydbwysedd rhwng anghenion parcio ar gyfer gwahanol fathau o drafnidiaeth, capasiti'r system ffyrdd, hygyrchedd trafndiaeth gyhoeddus, ac yr angen i osgoi tagfeydd, dadleoli, perygl ac amhariad gweledol. Lle mae cyfleoedd yn codi, er enghraifft, caiff parcio i'w rannu ar gyfer defnydd masnachol a diwydiannol ei annog, er mwyn lleihau y ddarpariaeth.

7.1.45 Efallai bod achosion ble nad ellir ymgorffori parcio digonol o fewn safle datblygu, ond y gellid ei ddarparu mewn lleoliad cyfagos sydd llawn mor hygyrch. Mewn achosion o'r fath, rhoddir ystyriaeth hefyd i ganiatáu datblygu ble bydd symiau gohiriedig yn cael eu talu i alluogi uwchraddio darpariaeth parcio cyfredol, gwelliannau i ddarpariaeth cludiant cyhoeddus, a llochesi bysus ychwanegol ar hyd llwybrau cludiant cyhoeddus cyfredol. Er enghraifft, uwchraddio isadeiledd cludiant cyhoeddus presennol.

7.1.46 O ran cyfleusterau parcio bysus, mae pwysigrwydd ymwelwyr mewn bysus yn cynyddu ac mae darpariaeth parcio addas yn bwysig er mwyn denu twristiaid a rhai sy'n siopa i ymweld â chanolfannau sy'n boblogaidd gydag ymwelwyr a Chanolfannau Gwasanaeth yn ardal y Cynllun. Byddai darpariaeth o'r fath yn ddull effeithiol o reoli ymwelwyr sy'n teithio mewn bysus a dod â buddiannau sylweddol i'r economi leol.